# 芯达通 - 报关

## 第一部分：报关通知

概述：报关通知用来通知关务部门需要报关的订单、产品等信息。报关通知中产品数量可大于50条。报关员查看并处理报关通知，可勾选产品（已分拣信息为单位，即箱子）生成报关单。

订单 1：N 报关通知

包含内容：订单信息（会员信息）、分拣信息（装箱信息）、产品信息

来源：

1、跟单员勾选部分到货信息，生成报关通知；

2、香港仓库装箱完毕，点击封箱，生成报关通知。

去向：生成报关单

处理流程：

1. 查看未处理报关通知列表
2. 点击处理，显示通知信息
3. 勾选产品（箱子），点击拆分制单；或点击一键制单；在弹出的对话框中录入报关单内容。
4. 点击保存，报关通知处理结束，状态变更为部分处理/已处理

20190308 刘 深圳确认

做取消封箱，系统自动取消报关通知。

报关通知添加已取消状态

待制单列表，点击制单，直接跳转制单界面，不需要再勾选

取消报关通知时同步修改

报关单、舱单全部添加已取消状态

## 第二部分：报关单

概述：报关单指进口货物报关单，包含原报关单、报检单数据。是报关员录入表头信息（口岸、申报单位等信息）、表体（产品信息）、检验检疫信息等总称。经单一窗口提交到海关总署。报关单也是供应链中鸿图的销售单。

报关通知 1：N 报关单

来源：报关通知

去向：报关单报文，回执申报成功后，更新订单状态

步骤一：报关单录入（草稿）：

**表头：**需要注意的栏位有，申报地海关、进境关别、合同协议号（HY+日期+流水号）、境内收发货人（恒远/科睿）、境外收发货人（鸿图）、消费使用单位（会员）、申报单位（恒远/科睿，一般与境内收发货人一致）、运输方式（默认公路）、~~航次号（由深圳订车后，货运公司给出，在航次号列表中维护）~~、提运单号（CX+日期+流水号）、启运国、经停港、成交方式、件数、包装种类、毛净重、入境口岸等。

20190308 刘 深圳确认

*在通过报关通知制单时，自动带出运输批次号作为航次号，可以修改，不用选择，只能有一个，并且只能使用未截单的运输批次号。*

Ryan:

修改运输批次号为文本框输入，自动带出未截单状态的运输批次号，可编辑

**表体：**指的是要报关的产品信息，由报关通知项产生。数据来源于订单产品、归类信息、分拣（装箱）信息。（表体信息在产生报关单时已经由系统自动生成）

**检验检疫：**根据报关单中是否存在商检或商品原产地国是否属于疫区来判断，若不需商检/检疫，则此部分内容可空，否则需要填制（在产生报关单时已经由系统自动生成）。

**电子随附单据：**文件名、随附单据编号（命名规则是：申报口岸+随附单据类别代码+IM+18位流水号）。主要包含合同、发票、装箱单（在产生报关单时已经由系统自动生成），若修改了表体信息，可能需要重新生成这三个单据。编辑报关单时还可以手动添加其它单据。

**随附单证：**注意包含进出口许可证、原产地证明等证明文件，需录入申报单位的单证或资质证明编号（此功能目前基本不用）

**集装箱：**录入集装箱信息（此功能目前很少用到）

***此部分填制可参考：《进出口货物报关单申报报文格式V4.1》***

步骤二：报关单制单（已制单）：

报关单报文：勾选草稿或已制单的记录，点击【制单】，将报关单中所有内容，按照海关要求格式生成xml文档

步骤三：报关单申报（已申报）：

此步骤只能在安装了单一窗口客户端的机器上使用。

报关单报文包：勾选已制单状态的报关单，点击申报，生成一个zip格式的压缩文件，包含报关单xml文件，合同、发票、装箱单PDF文件。自动下载到特定文件夹（C:\ImpPath\Deccus001\OutBox）。单一窗口客户端会自动将zip包发送到海关，并将已发送的文件移动到C:\ImpPath\Deccus001\SendBox文件夹下。

步骤四：读取海关回执（各种状态）：

会有一个WinForm程序自动监听回执文件夹(C:\ImpPath\Deccus001\InBox)，读取海关的回执文件，更新报关单状态，同时记录报关单轨迹。在某个状态时，可标记申报成功，生成香港出库通知。

步骤五：纳税结关（不在系统上操作）。

转换舱单：

在报关单列表上，勾选已制单状态的报关单，点击【转舱单】，系统根据运单号自动生成报关单对应的舱单。

## 第三部分：舱单

### 舱单

概述：舱单指向海关递交的能真实、准确反应车辆或其它运输工具所载货物的清单。通俗的讲就是一辆车对应一个舱单。舱单中包含一个或多个提运单，一个提运单对应一个报关单。

舱单 1：N 提（运）单

提（运）单 1：1 报关单

舱单号：深圳订车后，货运公司提供，在舱单号列表中维护，包含承运人、司机、车辆信息。

来源：报关单根据舱单号，及报关单中的提运单号点击转换舱单生成。或手动新增舱单（暂时不用）

去向：舱单报文，提交海关

步骤一：舱单生成（草稿）：

**舱单：**货物运输批次号（又称航次号、六联单号）、运输方式、进出境口岸代码、货物装载时间、卸货地口岸、到达卸货地日期、传输企业备案关区、企业代码、舱单传输人名称（恒远/鸿图）

**提运单：**提（运）单号、运输条款（暂时不用）、运费支付方法（默认1-Direct payment）、海关货物通关代码（默认RD01）、总件数（报关单中总件数）、包装种类、体积（暂时不用）、总毛重（报关单中毛重）、货物价值（报关单外币总价值）、金额类型（报关单币种）

**集装箱信息：**集装箱号（全球统一编码），一般没有集装箱，除非实际申报的就是集装箱

**商品项信息：**一个提运单包含多个商品项（一般只填写一条，报关单表体总计填入），其中商品项明细填写报关单表体第一个商品的品名。

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 商品项序号 | 商品项件数 | 包装种类 | 商品项毛重(KG) | 商品项简要描述 | 危险品编号 | 商品HS编码 | 商品项描述补充信息 |

提运单 1：N 集装箱

提运单 1：N 商品项

步骤二：舱单制单（已制单）：

舱单报文：勾选草稿或已制单的记录，点击【制单】，将舱单内容生成xml文件

步骤三：舱单申报（已申报）：

此步骤只能在安装了单一窗口客户端的机器上使用。

舱单报文包：勾选已制单状态的舱单，点击申报，生成一个zip格式的压缩文件。自动下载到特定文件夹（C:\ImpPath\Rmft\OutBox）。单一窗口客户端会自动将zip包发送到海关，并将已发送的文件移动到C:\ImpPath\Rmft\SendBox文件夹下。

申报海关时，实际是将舱单按照提运单进行拆分后申报的。

例如：舱单1234643214，包含运单CX19022201，CX19022202，CX19022203·····

申报海关时按照：

舱单1234643214 运单CX19022201 作为一个舱单报文 提交海关；

舱单1234643214 运单CX19022202 作为一个舱单报文 提交海关；

舱单1234643214 运单CX19022203 作为一个舱单报文 提交海关；

·····

步骤四：读取海关回执（各种状态）：

会有一个WinForm程序自动监听回执文件夹(C:\ImpPath\Rmft\InBox)，读取海关的回执文件，更新舱单状态，同时记录舱单轨迹。

### 舱单变更

在已申报及后续正常状态下，进行舱单的变更（一般用不到），暂未设计。

使用舱单变更报文对已申报的舱单信息进行修改，海关接收到后，任回执到舱单

### 舱单删除

在已申报及后续正常状态下，进行舱单的删除（经常用到），因此提运单对应的报关单未能申报成功或不再申报，需将此提运单从海关系统删除，暂未设计。

使用舱单删除报文对已申报的舱单信息进行删除，海关接收到后，任回执到舱单

## 原型设计

参照：*$/BvNew/BvnErp.Chains/Documents/1.开发/1.详细设计/原型/管理端.rp*

已实际开发页面为准

## 附件一：报关单状态回执代码

海关回执报文代码及说明（待实际验证）

|  |  |
| --- | --- |
| 7 | 申报成功 |
| a | 签证 |
| A | 海关放行前删除或者异常处理（手工申报通知） |
| B | 担保放行 |
| C | 出口查验通知 |
| D | 海关删单 |
| E | 海关退单/不受理回执 |
| F | 放行交单 |
| G | 报关单已审结 |
| H | 海关挂起，需手工申报 |
| I | 海关无纸放行通知（放行） |
| J | 通关无纸化审结回执（审结回执一种） |
| K | 通关无纸化担保放行 |
| L | 海关已接收 |
| M | 报关单重审 |
| N | 重传文件 |
| P | 海关已放行 |
| R | 已结关 |
| S | 施检 |
| T | 需交税费 |
| W | 海关无纸验放通知（审结） |
| X | 海关准予进港回执（上海洋山保税港区专用） |
| Y | 申报失败 |
| Z | 退回修改 |

## 附件二：舱单状态回执代码

海关舱单回执报文

|  |  |
| --- | --- |
| **编码** | **含义** |
| 01 | 接受传输 |
| 02 | 待人工审核 |
| 03 | 退单 |
| 11 | 提（运）单放行 |
| 12 | 拒装 |
| 13 | 禁卸 |